

Réglage des suspensions (alternative au réglage usine)

Amortisseur AR

Hydraulique

- Compression: standard / standard+1
- Détente: visser de 2 crans (ralenti)

Mécanique

- Précontrainte: 1/2 tours en plus.

Fourche

- réglage d'origine.

Ps : attention à la compression, certain "clic" ne se sentent quasiment pas